

Caillebotis Pressurisés Aluminum

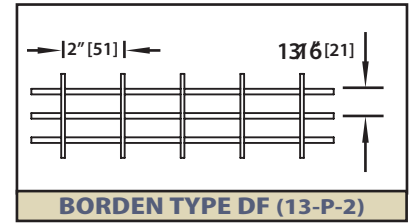
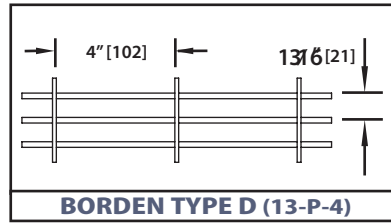


TABLEAU DES CHARGES

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces																				
					Portée en pouces																				
					24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108								
1	¾" x ⅛"	1.89	0.0649	0.1731	35	U	346	222	154	113	87	68	55	Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-00 F - 12,000 psi E - 10,000,000 psi Alloys 6061 T6 and 6063 T6 U - Charge uniforme sécuritaire (lb/pi²) C - Charge concentrée sécuritaire (lb/pi largeur) D - Déviation en pouces p.l. = pied de largeur											
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200													
		Dc				0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960													
2	¾" x ⅜"	2.74	0.0974	0.2596	39	U	519	332	231	170	130	103	83												
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200													
		Dc				0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960													
3	1" x ⅛"	2.59	0.1538	0.3077	43	U	615	394	274	201	154	122	98	81	68	58									
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089	1.296	1.521	1.764	2.034	2.316							
		Dc				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.624	1.843							
4	1" x ⅜"	3.66	0.2308	0.4615	48	U	923	591	410	301	231	182	148	122	103	87	75	58	46						
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089	1.296	1.521	1.764	2.034	2.316							
		Dc				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.624	1.843							
5	1¼" x ⅛"	3.12	0.3005	0.4808	51	U	962	615	427	314	240	190	154	127	107	91	78	60	47						
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.624	1.843							
		Dc				0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576	0.697	0.829	0.973	1.129	1.297	1.475							
6	1¼" x ⅜"	4.47	0.4507	0.7212	57	U	1442	923	641	471	361	285	231	191	160	137	118	90	71						
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.624	1.843							
		Dc				0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576	0.697	0.829	0.973	1.129	1.297	1.475							
7	1½" x ⅛"	3.66	0.5192	0.6923	59	U	1385	886	615	452	346	274	222	183	154	131	113	87	68						
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.336	1.504							
		Dc				0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480	0.581	0.691	0.811	0.941	1.081	1.231							
8	1½" x ⅜"	5.27	0.7788	1.0385	65	U	2077	1329	923	678	519	410	332	275	231	197	170	130	103						
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.336	1.504							
		Dc				0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480	0.581	0.691	0.811	0.941	1.081	1.231							
9	1¾" x ⅜"	6.08	1.2368	1.4135	73	U	2827	1809	1256	923	707	558	452	374	314	268	231	177	140						
		Du				0.082	0.129	0.185	0.252	0.329	0.417	0.514	0.622	0.741	0.869	1.008	1.137	1.287							
		Dc				0.066	0.103	0.148	0.202	0.263	0.333	0.411	0.498	0.592	0.695	0.806	0.923	1.043							
10	2" x ⅜"	6.89	1.8462	1.8462	81	U	3692	2363	1641	1206	923	729	591	488	410	350	301	231	182						
		Du				0.072	0.113	0.162	0.221	0.288	0.365	0.450	0.545	0.648	0.761	0.882	1.004	1.136							
		Dc				0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360	0.436	0.518	0.608	0.706	0.812	0.922							
11	2¼" x ⅜"	7.69	2.6286	2.3365	88	U	4673	2991	2077	1526	1168	923	748	618	519	442	381	292	231						
		Du				0.064	0.100	0.144	0.196	0.256	0.324	0.400	0.484	0.576	0.676	0.784	0.904	1.036							
		Dc				0.051	0.080	0.115	0.157	0.205	0.259	0.320	0.387	0.461	0.541	0.627	0.719	0.817							
12	2½" x ⅜"	8.50	3.6058	2.8846	95	U	5769	3692	2564	1884	1442	1140	923	763	641	546	471	361	285						
		Du				0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360	0.436	0.518	0.608	0.706	0.812	0.922							
		Dc				0.046	0.072	0.104	0.141	0.184	0.233	0.288	0.348	0.415	0.487	0.564	0.647	0.733							

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

LARGEUR DES PANNEAUX (po)																			
barres nbre	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
barres ⅜ po	1	1 ⅓	2 ⅓	3 ⅓	4 ⅓	5 ⅓	6 ⅓	7 ⅓	8 ⅓	9 ⅓	10 ⅓	11 ⅓	12 ⅓	13 ⅓	14 ⅓	15 ⅓	16 ⅓	17 ⅓	18 ⅓
barres ⅝ po	1 ⅓	2 ⅓	3 ⅓	4 ⅓	5 ⅓	6 ⅓	7 ⅓	8 ⅓	9 ⅓	10 ⅓	11 ⅓	12 ⅓	13 ⅓	14 ⅓	15 ⅓	16 ⅓	17 ⅓	18 ⅓	19 ⅓
barres nbre	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
barres ⅜ po	16 ⅓	17 ⅓	18 ⅓	19 ⅓	20 ⅓	21 ⅓	22 ⅓	23 ⅓	24 ⅓	25 ⅓	26 ⅓	27 ⅓	28 ⅓	29 ⅓	30 ⅓	31 ⅓	32 ⅓	33 ⅓	34 ⅓
barres ⅝ po	16 ⅓	17 ⅓	18 ⅓	19 ⅓	20 ⅓	21 ⅓	22 ⅓	23 ⅓	24 ⅓	25 ⅓	26 ⅓	27 ⅓	28 ⅓	29 ⅓	30 ⅓	31 ⅓	32 ⅓	33 ⅓	34 ⅓
barres nbre	40	41	42	43	44	45													
barres ⅜ po	31 ⅓	32 ⅓	33 ⅓	34 ⅓	35 ⅓	36 ⅓													
barres ⅝ po	31 ⅓	32 ⅓	33 ⅓	34 ⅓	35 ⅓	36 ⅓													