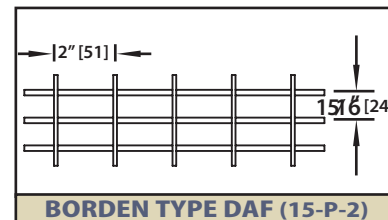
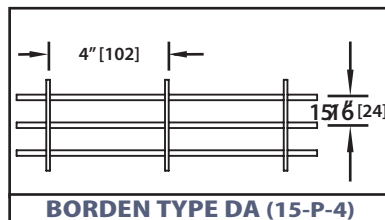


# BORDEN GRATINGS

www.bordengratings.com

## Caillebotis Pressurisés Aluminum



### TABLEAU DES CHARGES

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces																									
					Portée en pouces																									
					24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108													
1	¾" x ⅛"	1.64	0.0563	0.1500	34	U	300	192	133	98	75	59	48	<b>Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-00</b> <b>F - 12,000 psi</b> <b>E - 10,000,000 psi</b> <b>Alloys 6061 T6 and 6063 T6</b> <b>U - Charge uniforme sécuritaire (lb/pi²)</b> <b>C - Charge concentrée sécuritaire (lb/pi largeur)</b> <b>D - Déviation en pouces p.l. = pied de largeur</b>																
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200																		
		C				300	240	200	171	150	133	120																		
2	¾" x ⅜"	2.38	0.0844	0.2250	37	U	450	288	200	147	113	89	72																	
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200																		
		C				450	360	300	257	225	200	180																		
3	1" x ⅛"	2.26	0.1333	0.2667	42	U	533	341	237	174	133	105	85								71	59	50							
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089								1.296	1.521	1.764	2.304	2.916					
		C				533	427	356	305	267	237	213	194								178	164	229	200	178					
4	1" x ⅜"	3.18	0.2000	0.4000	46	U	800	512	356	261	200	158	128	106	89	76	65	50	40											
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089	1.296	1.521	1.764	2.304	2.916												
		C				800	640	533	457	400	356	320	291	267	246	229	200	178												
5	1¼" x ⅛"	2.72	0.2604	0.4167	49	U	833	533	370	272	208	165	133	110	93	79	68	52	41											
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.843	2.333												
		C				833	667	556	476	417	370	333	303	278	256	238	208	185												
6	1¼" x ⅜"	3.87	0.3906	0.6250	55	U	1250	800	556	408	313	247	200	165	139	118	102	78	62											
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.843	2.333												
		C				1250	1000	833	714	625	556	500	455	417	385	357	313	278												
7	1½" x ⅛"	3.18	0.4500	0.6000	57	U	1200	768	533	392	300	237	192	159	133	114	98	75	59											
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.536	1.944												
		C				1200	960	800	686	600	533	480	436	400	369	343	300	267												
8	1½" x ⅜"	4.55	0.6750	0.9000	63	U	1800	1152	800	588	450	356	288	238	200	170	147	113	89											
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.536	1.944												
		C				1800	1440	1200	1029	900	800	720	655	600	554	514	450	400												
9	1¾" x ⅜"	5.24	1.0719	1.2250	70	U	2450	1568	1089	800	613	484	392	324	272	232	200	153	121											
		Du				0.082	0.129	0.185	0.252	0.329	0.417	0.514	0.622	0.741	0.869	1.008	1.317	1.666												
		C				2450	1960	1633	1400	1225	1089	980	891	817	754	700	613	544												
10	2" x ⅜"	5.93	1.6000	1.6000	78	U	3200	2048	1422	1045	800	632	512	423	356	303	261	200	158											
		Du				0.072	0.113	0.162	0.221	0.288	0.365	0.450	0.545	0.648	0.761	0.882	1.152	1.458												
		C				3200	2560	2133	1829	1600	1422	1280	1164	1067	985	914	800	711												
11	2¼" x ⅜"	6.62	2.2781	2.0250	85	U	4050	2592	1800	1322	1013	800	648	536	450	383	331	253	200											
		Du				0.064	0.100	0.144	0.196	0.256	0.324	0.400	0.484	0.576	0.676	0.784	1.024	1.296												
		C				4050	3240	2700	2314	2025	1800	1620	1473	1350	1246	1157	1013	900												
12	2½" x ⅜"	7.30	3.1250	2.5000	92	U	5000	3200	2222	1633	1250	988	800	661	556	473	408	313	247											
		Du				0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360	0.436	0.518	0.608	0.706	0.922	1.166												
		C				5000	4000	3333	2857	2500	2222	2000	1818	1667	1538	1429	1250	1111												

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

LARGEUR DES PANNEAUX (po)																				
barres nbre	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
barres ⅜ po	1 ⅛	2 ⅛	3	3 ⅛	4 ⅞	5 ⅛	6 ¾	7 ⅞	8 ⅞	9 ⅞	10 ½	11 ⅞	12 ⅞	13 ⅞	14 ¼	15 ⅞	16 ⅞	17 ⅞	18	
barres ⅝ po	1 ⅞	2	2 ⅞	3 ⅞	4 ⅞	5 ⅞	6 ⅞	7 ⅞	8 ⅞	9 ⅞	10 ⅞	11 ⅞	12 ⅞	13 ⅞	14 ⅞	15 ⅞	16 ⅞	17	17 ⅞	
barres nbre	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
barres ⅜ po	18 ⅞	19 ⅞	20 ⅞	21 ⅞	22 ⅞	23 ⅞	24 ⅞	25 ⅞	26 ⅞	27 ⅞	28 ⅞	29 ⅞	30 ⅞	31 ⅞	32 ⅞	33	33 ⅞	34 ⅞	35 ⅞	
barres ⅝ po	18 ⅞	19 ⅞	20 ⅞	21 ⅞	22 ⅞	23 ⅞	24 ⅞	25 ⅞	26 ⅞	27 ⅞	28 ⅞	29 ⅞	30 ⅞	31 ⅞	32	32 ⅞	33 ⅞	34 ⅞	35 ⅞	