

Caillebotis Pressurisés Aluminum

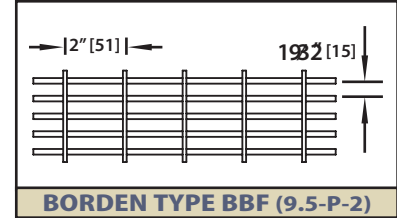
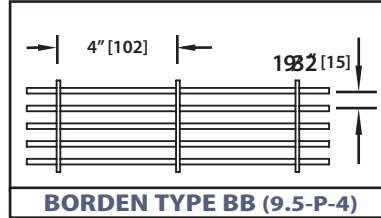


TABLEAU DES CHARGES

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces																
					Portée en pouces																
					24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108				
1	¾" x ⅛"	2.47	0.0888	0.2368	38	U	474	303	211	155	118	94	76	Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-00 F - 12,000 psi E - 10,000,000 psi Alloys 6061 T6 and 6063 T6 U - Charge uniforme sécuritaire (lb/pi²) C - Charge concentrée sécuritaire (lb/pi largeur) D - Déviation en pouces p.l. = pied de largeur							
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200									
		Dc				0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960									
2	¾" x ⅜"	3.62	0.1332	0.3553	42	U	711	455	316	232	178	140	114								
		Du				0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200									
		Dc				0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960									
3	1" x ⅛"	3.36	0.2105	0.4211	47	U	842	539	374	275	211	166	135	111	94	80					
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089	1.296	1.521	1.764	2.034				
		Dc				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.623				
4	1" x ⅜"	4.82	0.3158	0.6316	52	U	1263	808	561	412	316	250	202	167	140	120	103	88			
		Du				0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900	1.089	1.296	1.521	1.764	2.034				
		Dc				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.623				
5	1¼" x ⅛"	4.10	0.4112	0.6579	55	U	1316	842	585	430	329	260	211	174	146	125	107	92			
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.623				
		Dc				0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576	0.697	0.829	0.973	1.129	1.297				
6	1¼" x ⅜"	5.92	0.6168	0.9868	61	U	1974	1263	877	644	493	390	316	261	219	187	161	133			
		Du				0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720	0.871	1.037	1.217	1.411	1.623				
		Dc				0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576	0.697	0.829	0.973	1.129	1.297				
7	1½" x ⅛"	4.83	0.7105	0.9474	64	U	1895	1213	842	619	474	374	303	251	211	179	155	133			
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.350				
		Dc				0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480	0.581	0.691	0.811	0.941	1.083				
8	1½" x ⅜"	7.02	1.0658	1.4211	70	U	2842	1819	1263	928	711	561	455	376	316	269	232	204			
		Du				0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600	0.726	0.864	1.014	1.176	1.350				
		Dc				0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480	0.581	0.691	0.811	0.941	1.083				
9	1¾" x ⅜"	8.11	1.6924	1.9342	79	U	3868	2476	1719	1263	967	764	619	512	430	366	316	274			
		Du				0.082	0.129	0.185	0.252	0.329	0.417	0.514	0.622	0.741	0.869	1.008	1.152				
		Dc				0.066	0.103	0.148	0.202	0.263	0.333	0.411	0.498	0.592	0.695	0.806	0.926				
10	2" x ⅜"	9.21	2.5263	2.5263	87	U	5053	3234	2246	1650	1263	998	808	668	561	478	412	360			
		Du				0.072	0.113	0.162	0.221	0.288	0.365	0.450	0.545	0.648	0.761	0.882	1.008				
		Dc				0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360	0.436	0.518	0.608	0.706	0.812				
11	2¼" x ⅜"	10.31	3.5970	3.1974	95	U	6395	4093	2842	2088	1599	1263	1023	846	711	605	522	450			
		Du				0.064	0.100	0.144	0.196	0.256	0.324	0.400	0.484	0.576	0.676	0.784	0.904				
		Dc				0.051	0.080	0.115	0.157	0.205	0.259	0.320	0.387	0.461	0.541	0.627	0.719				
12	2½" x ⅜"	11.41	4.9342	3.9474	103	U	7895	5053	3509	2578	1974	1559	1263	1044	877	747	644	554			
		Du				0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360	0.436	0.518	0.608	0.706	0.812				
		Dc				0.046	0.072	0.104	0.141	0.184	0.233	0.288	0.348	0.415	0.487	0.564	0.644				

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

LARGEUR DES PANNEAUX (po)																				
barres nbre	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
barres 3⁄16 po	25⁄32	1 3⁄8	1 31⁄32	2 9⁄16	3 5⁄32	3 3⁄4	4 11⁄32	4 15⁄16	5 17⁄32	6 1⁄8	6 23⁄32	7 5⁄16	7 29⁄32	8 1⁄2	9 3⁄32	9 11⁄16	10 9⁄32	10 7⁄8	11 15⁄32	12 1⁄16
barres 1⁄8 po	23⁄32	1 5⁄16	1 29⁄32	2 1⁄2	3 3⁄32	3 11⁄16	4 9⁄32	4 7⁄8	5 15⁄32	6 1⁄16	6 21⁄32	7 1⁄4	7 27⁄32	8 7⁄16	9 1⁄32	9 5⁄8	10 7⁄32	10 13⁄16	11 13⁄32	12
barres nbre	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
barres 3⁄16 po	12 21⁄32	13 1⁄4	13 27⁄32	14 7⁄16	15 1⁄32	15 5⁄8	16 7⁄32	16 13⁄16	17 13⁄32	18	18 19⁄32	19 3⁄16	19 25⁄32	20 3⁄8	20 31⁄32	21 9⁄16	22 5⁄32	22 3⁄4	23 11⁄32	23 15⁄16
barres 1⁄8 po	12 19⁄32	13 3⁄16	13 25⁄32	14 3⁄8	14 31⁄32	15 9⁄16	16 5⁄32	16 3⁄4	17 11⁄32	17 15⁄16	18 17⁄32	19 1⁄8	19 23⁄32	20 5⁄16	20 29⁄32	21 1⁄2	22 3⁄32	22 11⁄16	23 9⁄32	23 7⁄8
barres nbre	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
barres 3⁄16 po	24 17⁄32	25 1⁄8	25 23⁄32	26 5⁄16	26 29⁄32	27 1⁄2	28 3⁄32	28 11⁄16	29 9⁄32	29 7⁄8	30 15⁄32	31 1⁄16	31 21⁄32	32 1⁄4	32 27⁄32	33 7⁄16	34 1⁄32	34 5⁄8	35 7⁄32	35 13⁄16
barres 1⁄8 po	24 15⁄32	25 1⁄16	25 21⁄32	26 1⁄4	26 27⁄32	27 7⁄16	28 1⁄32	28 5⁄8	29 7⁄32	29 13⁄16	30 13⁄32	31	31 19⁄32	32 3⁄16	32 25⁄32	33 3⁄8	33 31⁄32	34 9⁄16	35 5⁄32	35 3⁄4