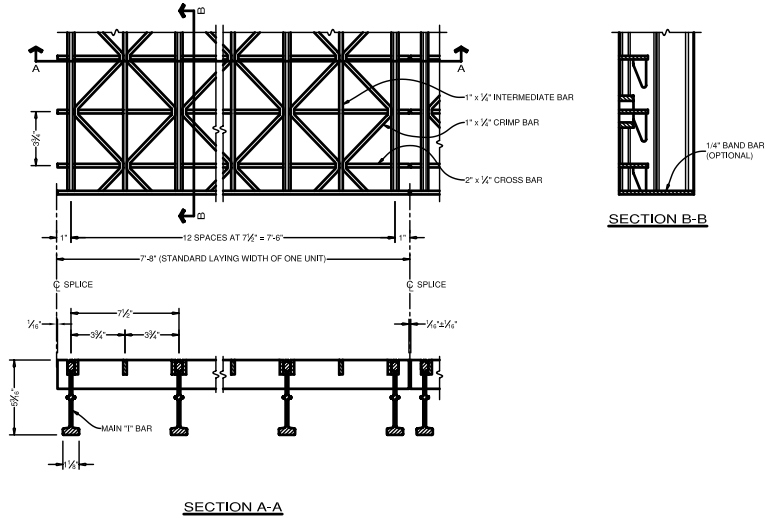


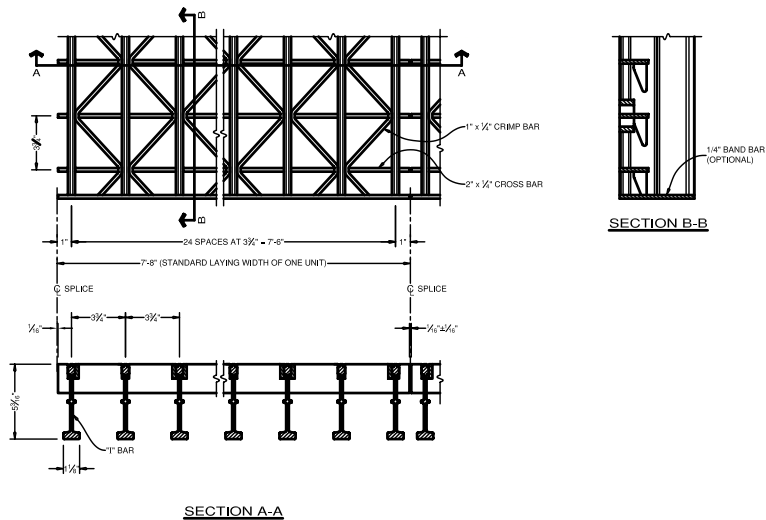


www.bordengratings.com

## Crimped I-Bar Roadway Grating



**BORDEN TYPE R/W-L-I**



**BORDEN TYPE R/W-I**

### TABLEAU DES CHARGES

Type de caillebotis	Poids	Moment d'inertie	Module d'inertie		CAN/CSA-S6-06 CL-625 (po)								AASHTO HS20-1996			
					(mm)											
			haut	bas	Barres porteuses parallèles à la circulation				Barres porteuses perpendiculaires à la circulation				(po)			
	(mm)															
	lb/pi <sup>2</sup>	po <sup>4</sup> /p. l.	po <sup>3</sup> /p. l.	po <sup>3</sup> /p. l.	Résistance	Déviation			Résistance	Déviation			Résistance	Déviation		
kg/m <sup>2</sup>	mm <sup>4</sup> /m	mm <sup>3</sup> /m	mm <sup>3</sup> /m	L/800		L/700	L/600	L/800		L/700	L/600	L/800		L/700	L/600	
R/W-L-I	19.44	8.93	3.18	3.55	53.9	51.0	-	-	32.2	-	-	-	81.4	59.3	63.2	68.0
	94.91	1.22E+07	1.71E+05	1.19E+05	1369	1295	-	-	818	-	-	-	2068	1506	1605	1727
R/W-I	26.40	13.79	4.25	6.62	77.1	63.6	67.9	73.3	41.9	-	-	-	92.6	65.4	69.7	75.1
	128.90	1.88E+07	2.28E+05	3.56E+05	1958	1615	1725	1862	1064	-	-	-	2352	1661	1770	1908