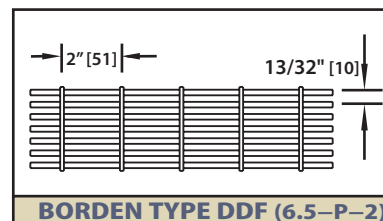
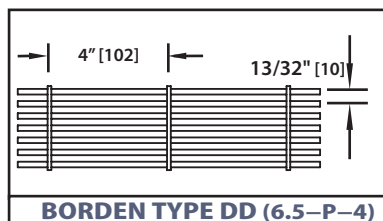


TABLEAU DES CHARGES



Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 1/8" D'Épaisseur: 67.07%

Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 1/8" D'Épaisseur: 64.90%

Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 3/16" D'Épaisseur: 52.16%

Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 3/16" D'Épaisseur: 50.48%

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces														
					Portée en pouces														
						24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108	
1	¾" x ⅛"	10.29	0.1298	0.3462	54	U	1038	665	462	339	260	205	166	Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-09 F - 18,000 psi E - 29,000,000 psi					
		Du				0.099	0.155	0.223	0.304	0.397	0.503	0.621							
		C				1038	831	692	593	519	462	415							
		Dc				0.079	0.124	0.179	0.243	0.318	0.402	0.497							
2	¾" x ⅜"	15.18	0.1947	0.5192	60	U	1558	997	692	509	389	308	249						
		Du				0.099	0.155	0.223	0.304	0.397	0.503	0.621							
		C				1558	1246	1038	890	779	692	623							
		Dc				0.079	0.124	0.179	0.243	0.318	0.402	0.497							
3	1" x ⅛"	13.94	0.3077	0.6154	67	U	1846	1182	821	603	462	365	295						
		Du				0.074	0.116	0.168	0.228	0.298	0.377	0.466							
		C				1846	1477	1231	1055	923	821	738							
		Dc				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372							
4	1" x ⅜"	20.24	0.4615	0.9231	75	U	2769	1772	1231	904	692	547	443						
		Du				0.074	0.116	0.168	0.228	0.298	0.377	0.466							
		C				2769	2215	1846	1582	1385	1231	1108							
		Dc				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372							
5	1¼" x ⅛"	17.10	0.6010	0.9615	80	U	2885	1846	1282	942	721	570	462						
		Du				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372							
		C				2885	2308	1923	1648	1442	1282	1154							
		Dc				0.048	0.074	0.107	0.146	0.191	0.241	0.298							
6	1¼" x ⅜"	24.98	0.9014	1.4423	88	U	4327	2769	1923	1413	1082	855	692						
		Du				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372							
		C				4327	3462	2885	2473	2163	1923	1731							
		Dc				0.048	0.074	0.107	0.146	0.191	0.241	0.298							
7	1½" x ⅛"	20.27	1.0385	1.3846	91	U	4154	2658	1846	1356	1038	821	665						
		Du				0.050	0.078	0.112	0.152	0.199	0.251	0.310							
		C				4154	3323	2769	2374	2077	1846	1662							
		Dc				0.040	0.062	0.089	0.122	0.159	0.201	0.248							
8	1½" x ⅜"	29.72	1.5577	2.0769	101	U	6231	3988	2769	2035	1558	1231	997						
		Du				0.050	0.078	0.112	0.152	0.199	0.251	0.310							
		C				6231	4985	4154	3560	3115	2769	2492							
		Dc				0.040	0.062	0.089	0.122	0.159	0.201	0.248							
9	1¾" x ⅜"	34.46	2.4736	2.8269	113	U	8481	5428	3769	2769	2120	1675	1357						
		Du				0.043	0.067	0.096	0.130	0.170	0.215	0.266							
		C				8481	6785	5654	4846	4240	3769	3392							
		Dc				0.034	0.053	0.077	0.104	0.136	0.172	0.213							
10	2" x ⅜"	39.20	3.6923	3.6923	125	U	11077	7089	4923	3617	2769	2188	1772						
		Du				0.037	0.058	0.084	0.114	0.149	0.189	0.233							
		C				11077	8862	7385	6330	5538	4923	4431							
		Dc				0.030	0.047	0.067	0.091	0.119	0.151	0.186							
11	2¼" x ⅜"	43.94	5.2572	4.6731	137	U	14019	8972	6231	4578	3505	2769	2243						
		Du				0.033	0.052	0.074	0.101	0.132	0.168	0.207							
		C				14019	11215	9346	8011	7010	6231	5608							
		Dc				0.026	0.041	0.060	0.081	0.106	0.134	0.166							
12	2½" x ⅜"	48.68	7.2115	5.7692	148	U	17308	11077	7692	5651	4327	3419	2769						
		Du				0.030	0.047	0.067	0.091	0.119	0.151	0.186							
		C				17308	13846	11538	9890	8654	7692	6923							
		Dc				0.024	0.037	0.054	0.073	0.095	0.121	0.149							

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

[illegible]