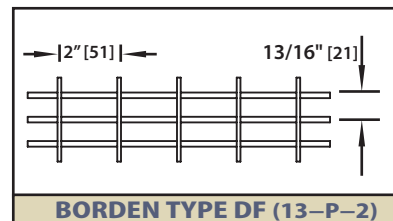
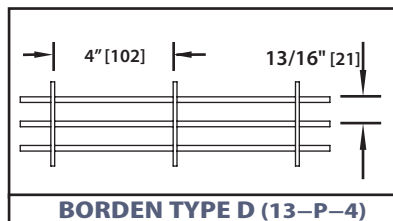


Caillebotis Pressurisés Acier



Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 1/8" D'Épaisseur: 81.97% Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 1/8" D'Épaisseur: 79.33%
Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 3/16" D'Épaisseur: 74.52% Pourcentage D'Air Libre Pour Barres à 3/16" D'Épaisseur: 72.12%

TABEAU DES CHARGES

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces																				
					Portée en pouces																				
					24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108								
1	¾" x ⅛"	5.60	0.0649	0.1731	46	U	519	332	231	170	130	103	83	Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-09 F - 18,000 psi E - 29,000,000 psi											
		Du				0.099	0.155	0.223	0.304	0.397	0.503	0.621													
		Dc				0.079	0.124	0.179	0.243	0.318	0.402	0.497													
2	¾" x ⅜"	8.15	0.0974	0.2596	51	U	779	498	346	254	195	154	125	U - Charge uniforme sécuritaire (lb/pi²) C - Charge concentrée sécuritaire (lb/pi largeur) D - Déviation en pouces p.l. = pied de largeur											
		Du				0.099	0.155	0.223	0.304	0.397	0.503	0.621													
		Dc				0.079	0.124	0.179	0.243	0.318	0.402	0.497													
3	1" x ⅛"	7.68	0.1538	0.3077	57	U	923	591	410	301	231	182	148	283	260	240									
		Du				0.074	0.116	0.168	0.228	0.298	0.377	0.466	0.601	0.715	0.839										
		Dc				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372	0.451	0.536	0.629										
4	1" x ⅜"	10.86	0.2308	0.4615	63	U	1385	886	615	452	346	274	222	183	154	131									
		Du				0.074	0.116	0.168	0.228	0.298	0.377	0.466	0.563	0.670	0.787										
		Dc				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372	0.451	0.536	0.629										
5	1¼" x ⅛"	9.28	0.3005	0.4808	67	U	1442	923	641	471	361	285	231	191	160	137									
		Du				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372	0.451	0.536	0.629										
		Dc				0.048	0.074	0.107	0.146	0.191	0.241	0.298	0.360	0.429	0.504										
6	1¼" x ⅜"	13.26	0.4507	0.7212	74	U	2163	1385	962	706	541	427	346	286	240	205									
		Du				0.060	0.093	0.134	0.182	0.238	0.302	0.372	0.451	0.536	0.629										
		Dc				0.048	0.074	0.107	0.146	0.191	0.241	0.298	0.360	0.429	0.504										
7	1½" x ⅛"	10.88	0.5192	0.6923	77	U	2077	1329	923	678	519	410	332	275	231	197									
		Du				0.050	0.078	0.112	0.152	0.199	0.251	0.310	0.376	0.447	0.524										
		Dc				0.040	0.062	0.089	0.122	0.159	0.201	0.248	0.300	0.358	0.420										
8	1½" x ⅜"	15.66	0.7788	1.0385	85	U	3115	1994	1385	1017	779	615	498	412	346	295									
		Du				0.050	0.078	0.112	0.152	0.199	0.251	0.310	0.376	0.447	0.524										
		Dc				0.040	0.062	0.089	0.122	0.159	0.201	0.248	0.300	0.358	0.420										
9	1¾" x ⅜"	18.05	1.2368	1.4135	95	U	4240	2714	1885	1385	1060	838	678	561	471	401									
		Du				0.043	0.067	0.096	0.130	0.170	0.215	0.266	0.322	0.383	0.450										
		Dc				0.034	0.053	0.077	0.104	0.136	0.172	0.213	0.257	0.306	0.360										
10	2" x ⅜"	20.45	1.8462	1.8462	105	U	5538	3545	2462	1808	1385	1094	886	732	615	524									
		Du				0.037	0.058	0.084	0.114	0.149	0.189	0.233	0.282	0.335	0.393										
		Dc				0.030	0.047	0.067	0.091	0.119	0.151	0.186	0.225	0.268	0.315										
11	2¼" x ⅜"	22.85	2.6286	2.3365	115	U	7010	4486	3115	2289	1752	1385	1122	927	779	664									
		Du				0.033	0.052	0.074	0.101	0.132	0.168	0.207	0.250	0.298	0.350										
		Dc				0.026	0.041	0.060	0.081	0.106	0.134	0.166	0.200	0.238	0.280										
12	2½" x ⅜"	25.24	3.6058	2.8846	125	U	8654	5538	3846	2826	2163	1709	1385	1144	962	819									
		Du				0.030	0.047	0.067	0.091	0.119	0.151	0.186	0.225	0.268	0.315										
		Dc				0.024	0.037	0.054	0.073	0.095	0.121	0.149	0.180	0.215	0.252										

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

LARGEUR DES PANNEAUX (po)																			
barres nbre	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
barres 3/16 po	1	1 ¹³ / ₁₆	2 ⁵ / ₈	3 ⁷ / ₁₆	4 ¹ / ₄	5 ¹ / ₁₆	5 ⁷ / ₈	6 ¹¹ / ₁₆	7 ¹ / ₂	8 ⁵ / ₁₆	9 ¹ / ₈	9 ¹⁵ / ₁₆	10 ³ / ₄	11 ⁹ / ₁₆	12 ³ / ₈	13 ³ / ₁₆	14	14 ¹³ / ₁₆	15 ⁵ / ₈
barres 1/8 po	1 ⁵ / ₁₆	1 ³ / ₄	2 ⁹ / ₁₆	3 ³ / ₈	4 ³ / ₁₆	5	5 ¹³ / ₁₆	6 ⁵ / ₈	7 ⁷ / ₁₆	8 ¹ / ₄	9 ¹ / ₁₆	9 ⁷ / ₈	10 ¹¹ / ₁₆	11 ¹ / ₂	12 ⁵ / ₁₆	13 ¹ / ₈	13 ¹⁵ / ₁₆	14 ³ / ₄	15 ⁹ / ₁₆
barres nbre	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
barres 3/16 po	16 ⁷ / ₁₆	17 ¹ / ₄	18 ¹ / ₁₆	18 ⁷ / ₈	19 ¹¹ / ₁₆	20 ¹ / ₂	21 ⁵ / ₁₆	22 ¹ / ₈	22 ¹⁵ / ₁₆	23 ³ / ₄	24 ⁹ / ₁₆	25 ³ / ₈	26 ³ / ₁₆	27	27 ¹³ / ₁₆	28 ⁵ / ₈	29 ⁷ / ₁₆	30 ¹ / ₄	31 ¹ / ₁₆
barres 1/8 po	16 ³ / ₈	17 ³ / ₁₆	18	18 ¹³ / ₁₆	19 ⁵ / ₈	20 ⁷ / ₁₆	21 ¹ / ₄	22 ¹ / ₁₆	22 ⁷ / ₈	23 ¹¹ / ₁₆	24 ¹ / ₂	25 ⁵ / ₁₆	26 ¹ / ₈	26 ¹⁵ / ₁₆	27 ³ / ₄	28 ⁹ / ₁₆	29 ³ / ₈	30 ³ / ₁₆	31
barres nbre	40	41	42	43	44	45													
barres 3/16 po	31 ⁷ / ₈	32 ¹¹ / ₁₆	33 ¹ / ₂	34 ⁵ / ₁₆	35 ¹ / ₈	35 ¹⁵ / ₁₆													
barres 1/8 po	31 ¹³ / ₁₆	32 ⁵ / ₈	33 ⁷ / ₁₆	34 ¹ / ₄	35 ¹ / ₁₆	35 ⁷ / ₈													