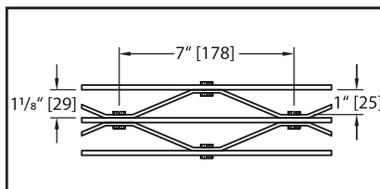
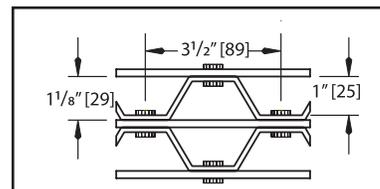
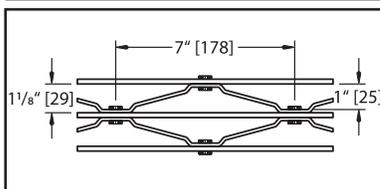
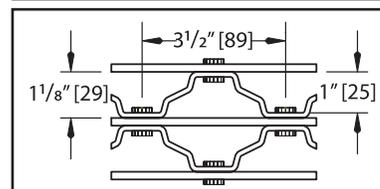


## Caillebotis Rivetés Aluminum


**BORDEN TYPE A (18-R-7)**

**BORDEN TYPE E (18-R-3.5)**

**BORDEN TYPE K (18-R-7)**

**BORDEN TYPE U (18-R-3.5)**

### TABLEAU DES CHARGES

N°	Dimension de la barre porteuse	Poids (nbre/pi²)	Moment d'inertie (po⁴/p.l.)	Module d'inertie (po³/p.l.)	Portée maximale recommandée pour une déviation de ¼ po à une charge uniforme de 100 lb/pi² (circulation piétonnière normale) en pouces																		
					Portée en pouces																		
					24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	96	108						
1	3/4" x 1/8"	2.14 2.27	0.0422	0.1125	31	U	225	144	100	73	56	44	36	<b>Tableau conforme à la NAAMM MBG 531-00</b> <b>F - 12,000 psi</b> <b>E - 10,000,000 psi</b> <b>Alloys 6061 T6 and 6063 T6</b> <b>U - Charge uniforme sécuritaire (lb/pi²)</b> <b>C - Charge concentrée sécuritaire (lb/pi largeur)</b> <b>D - Déviation en pouces p.l. = pied de largeur</b>									
						Du	0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200										
						C	225	180	150	129	113	100	90										
						Dc	0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960										
2	3/4" x 3/16"	2.41 2.68	0.0603	0.1607	34	U	321	206	143	105	80	63	51										
						Du	0.192	0.300	0.432	0.588	0.768	0.972	1.200										
						C	321	257	214	184	161	143	129										
						Dc	0.154	0.240	0.346	0.470	0.614	0.778	0.960										
3	1" x 1/8"	2.49 2.62	0.1000	0.2000	39	U	400	256	178	131	100	79	64										
						Du	0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900										
						C	400	320	267	229	200	178	160										
						Dc	0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720										
4	1" x 3/16"	2.90 3.17	0.1429	0.2857	43	U	571	366	254	187	143	113	91										
						Du	0.144	0.225	0.324	0.441	0.576	0.729	0.900										
						C	571	457	381	327	286	254	229										
						Dc	0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720										
5	1 1/4" x 1/8"	2.83 2.96	0.1953	0.3125	46	U	625	400	278	204	156	123	100										
						Du	0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720										
						C	625	500	417	357	313	278	250										
						Dc	0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576										
6	1 1/4" x 3/16"	3.40 3.67	0.2790	0.4464	50	U	893	571	397	292	223	176	143										
						Du	0.115	0.180	0.259	0.353	0.461	0.583	0.720										
						C	893	714	595	510	446	397	357										
						Dc	0.092	0.144	0.207	0.282	0.369	0.467	0.576										
7	1 1/2" x 1/8"	3.17 3.30	0.3375	0.4500	53	U	900	576	400	294	225	178	144										
						Du	0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600										
						C	900	720	600	514	450	400	360										
						Dc	0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480										
8	1 1/2" x 3/16"	3.89 4.16	0.4821	0.6429	58	U	1286	823	571	420	321	254	206										
						Du	0.096	0.150	0.216	0.294	0.384	0.486	0.600										
						C	1286	1029	857	735	643	571	514										
						Dc	0.077	0.120	0.173	0.235	0.307	0.389	0.480										
9	1 3/4" x 3/16"	4.38 4.65	0.7656	0.8750	65	U	1750	1120	778	571	438	346	280										
						Du	0.082	0.129	0.185	0.252	0.329	0.417	0.514										
						C	1750	1400	1167	1000	875	778	700										
						Dc	0.066	0.103	0.148	0.202	0.263	0.333	0.411										
10	2" x 3/16"	5.21 5.55	1.1429	1.1429	72	U	2286	1463	1016	746	571	451	366										
						Du	0.072	0.113	0.162	0.221	0.288	0.365	0.450										
						C	2286	1829	1524	1306	1143	1016	914										
						Dc	0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360										
11	2 1/4" x 3/16"	5.70 6.04	1.6272	1.4464	78	U	2893	1851	1286	945	723	571	463										
						Du	0.064	0.100	0.144	0.196	0.256	0.324	0.400										
						C	2893	2314	1929	1653	1446	1286	1157										
						Dc	0.051	0.080	0.115	0.157	0.205	0.259	0.320										
12	2 1/2" x 3/16"	6.19 6.53	2.2321	1.7857	85	U	3571	2286	1587	1166	893	705	571										
						Du	0.058	0.090	0.130	0.176	0.230	0.292	0.360										
						C	3571	2857	2381	2041	1786	1587	1429										
						Dc	0.046	0.072	0.104	0.141	0.184	0.233	0.288										

Toutes les charges et déviations sont fondées sur les sections brutes et les dimensions nominales des barres porteuses. Les valeurs sont indiquées à des fins de conception seulement et ne représentent pas des valeurs « absolues ».

La capacité portante réelle sera légèrement affectée par les variations prévisibles en raison des tolérances de fabrication et des matériaux.

¼ po est considéré comme la déviation maximale en ce qui concerne le confort des piétons, mais elle peut être plus grande pour d'autres applications.

Cette décision est laissée à la discrétion de l'ingénieur.

Lorsque des caillebotis à surface dentelée sont requis, augmenter de ¼ po la profondeur de la grille choisie dans le tableau afin de permettre les ondulations.

nbre barres	LARGEUR DES PANNEAUX (po)																	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
barres 3/16 po	1 1/2	2 13/16	4 1/8	5 7/16	6 3/4	8 1/16	9 3/8	10 11/16	12	13 5/16	14 5/8	15 15/16	17 1/4	18 9/16	19 7/8	21 3/16	22 1/2	
barres 1/8 po	1 3/8	2 5/8	3 7/8	5 1/8	6 3/8	7 5/8	8 7/8	10 1/8	11 3/8	12 5/8	13 7/8	15 1/8	16 3/8	17 5/8	18 7/8	20 1/8	21 3/8	
nbre barres	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29							
barres 3/16 po	23 13/16	25 1/8	26 7/16	27 3/4	29 1/16	30 3/8	31 11/16	33	34 5/16	35 5/8	36 15/16							
barres 1/8 po	22 5/8	23 7/8	25 1/8	26 3/8	27 5/8	28 7/8	30 1/8	31 3/8	32 5/8	33 7/8	35 1/8							